



Rahmenbedingungen: Deutschland und Golf-Staaten im Vergleich

Staatliche Airlines vom Golf – insbesondere Emirates und Qatar – schöpfen jedes Jahr viele Millionen Reisende von deutschen und europäischen Flughäfen ab und lenken die globalen Passagierströme zunehmend über ihre Mega-Drehkreuze. Die Regierungen in den Vereinigten Arabischen Emiraten und Katar fördern den Verdrängungswettbewerb massiv. Der Vergleich zeigt, dass sich deutsche Fluggesellschaften unter ungleich schwierigeren Bedingungen behaupten müssen.



		Deutschland	VAE/Katar
Fluggesellschaften	Milliarden-Subventionen	Nein	Ja*
	Marktverhalten entsprechend Luftverkehrsabkommen	Ja	Nein
	Privatwirtschaftlich	Ja	Nein
Steuern	Luftverkehrsteuer	Ja	Nein
	Ertragsteuer	Ja	Nein
	Einkommensteuer Mitarbeiter	Ja	Nein
Gebühren	Flughafengebühren	Hoch	Niedrig
	Flugsicherungsgebühren	Hoch	Niedrig
	Luftsicherheitsgebühren	Hoch	Niedrig
Umwelt	Emissionshandel	Ja	Nein
	Lärmschutz	Ja	Nein
	Lärmabhängige Entgelte	Ja	Nein
	Nachtflugverbote	Ja	Nein
Arbeitsmarkt	40-Stunden-Woche	Ja	Nein
	Kündigungsschutz	Ja	Nein
	Gewerkschaften	Ja	Nein
	Streikrecht	Ja	Nein

*42 Milliarden US-Dollar staatliche Vergünstigungen, Hilfen und Kapitalzuführungen entsprechend Berechnungen von American Airlines, Delta, United Airlines