

Kurzstreckenflüge

FÜR DEUTSCHLANDS LUFTVERKEHR UNVERZICHTBAR

Gemessen an den Personenkilometern macht der Inlandsverkehr rund 5 Prozent im deutschen Luftverkehr aus. Warum ist er dennoch bedeutsam?

Erstens bevorzugen Geschäftsreisende oftmals Luftverkehrsverbindungen. Zweitens spielen diese Verbindungen eine wichtige Rolle als Zubringer. Airlines bündeln Passagiere an Drehkreuzen, um sie von dort in alle Welt zu befördern.

Wer von Deutschland mit einmaligem Umsteigen beispielsweise nach Hongkong fliegen möchte, kann zwischen 17 Airlines wählen. Preis und Reisekomfort sind wesentliche Entscheidungskriterien. Das gilt – sofern man nicht im Einzugsgebiet von Frankfurt oder München lebt – insbesondere für die erste Wegstrecke zum Drehkreuz. Um im Wettbewerb zu bestehen, ist die Lufthansa Group deshalb auf innerdeutsche Drehkreuzanbindungen angewiesen. Wo der Komfort stimmt, setzt die Lufthansa Group dabei auf die Bahn und bietet spezielle Express-Rail-Angebote.



DREHKREUZE IM WETTBEWERB

Von zwölf möglichen Startflughäfen können Reisende über München oder Istanbul mit der Lufthansa Group, beziehungsweise Turkish Airlines nach Hongkong starten.

- 12 mögliche Startflughäfen
- Zubringerflug
- Umsteigeflughafen/Drehkreuz
- Langstreckenflug

Lufthansa setzt auf Intermodalität

Je besser die Drehkreuze an den Schienenfernverkehr angebunden sind, desto mehr Zubringerverkehr verlagert sich zur Bahn. Entsprechend baut Lufthansa ihre Express-Rail-Angebote nach Frankfurt und München aus. Vorteile für die Lufthansa Express-Rail-Gäste: Schon auf der Bahnfahrt gilt das gebuchte Flugticket, Sitzplätze sind reserviert, Miles&More-Meilen werden gutgeschrieben und bei unerwarteten Verspätungen von Zug oder Flug bucht Lufthansa ihre Gäste auf eine Anschlussverbindung um.



CO₂-Anteil des innerdeutschen Luftverkehrs

Der Anteil des innerdeutschen Luftverkehrs an den gesamten CO₂-Emissionen in Deutschland liegt bei 0,3 Prozent. Die Lufthansa Group trägt Verantwortung, damit die Emissionen möglichst gering bleiben. Die wichtigste Maßnahme sind Investitionen in eine verbrauchsarme Flotte.

Quelle: IEA

Deutlich steigende Effizienz

Die Fluggesellschaften halten die CO₂-Emissionen der innerdeutschen Flüge seit 1990 konstant, obwohl der Luftverkehr seitdem um 63 Prozent gewachsen ist.



Quelle: UBA, Destatis

1990

2016

In den westlichen Industrienationen leiden ...

1%-3%

der Menschen unter krankhafter Flugangst/Phobie

20%-30%

der Menschen unter beherrschbarer Flugangst