

Telegramm

**Pünktlichkeit**

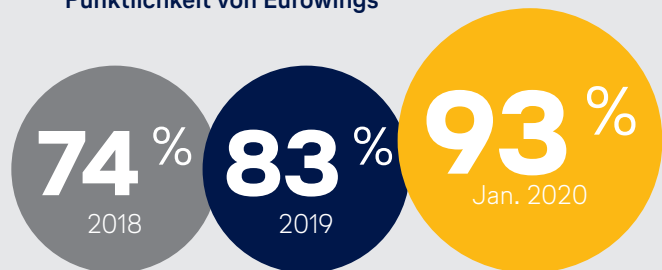
**EUROWINGS IN DEN TOP TEN**

Rund 230.000-mal ist Eurowings 2019 zu Zielen in Deutschland und Europa gestartet. Davon erreichten 83 Prozent der Flüge pünktlich ihr Ziel. Gegenüber 2018 ist das eine Verbesserung um 9 Prozentpunkte. Noch besser schnitt die Airline an ihren Heimatflughäfen Köln und Düsseldorf ab – kein Wettbewerber konnte dort so gute Pünktlichkeitswerte vorweisen. Für diesen Qualitätssprung hat Eurowings rund 50 Millionen Euro aufgewendet. Auch der europaweite Vergleich bestätigt das Unternehmen: Eurowings schaffte es 2019 unter die zehn pünktlichsten Fluggesellschaften.

Diesen seit Monaten anhaltenden Trend bestätigt Eurowings auch 2020. Im Januar lag die On-time-Performance bei 93 Prozent – damit war Eurowings die pünktlichste Airline im europäischen Wettbewerbsvergleich, so der unabhängige Datenanbieter Official Airline Guide (OAG).

Zuverlässigkeit ist eine wesentliche Voraussetzung, um auch künftig Kunden für sich gewinnen und hohe Marktanteile aufweisen zu können. Auf Eurowings entfallen hierzulande rund 47 Prozent aller Flüge im sogenannten Low-Cost-Segment. Dahinter folgen Ryanair mit 19 Prozent und Easyjet mit 17 Prozent.

**Pünktlichkeit von Eurowings**



Quellen: Eurowings Datawarehouse, OAG

**Alternative Kraftstoffe**

**MIT SAF AB SAN FRANCISCO**

Der Luftverkehr ist zwingend auf alternative Kraftstoffe angewiesen, um seine Klimaschutzziele zu erreichen. Lufthansa und SWISS tanken in San Francisco nun Sustainable Aviation Fuels (SAF). Das Klimaplus: SAF reduzieren im Vergleich zu herkömmlichem Kerosin die CO<sub>2</sub>-Emissionen um bis zu 80 Prozent. Insgesamt hat die Lufthansa Group rund 3,8 Millionen Liter SAF in San Francisco geordert. Damit zählt es zu den größten SAF-Projekten weltweit. Der Kraftstoff basiert auf Altölen und -fetten aus landwirtschaftlicher Produktion und unterliegt strengen Nachhaltigkeitskriterien.

Seit Jahren zählen wir zu den SAF-Pionieren. Diesen Weg wollen wir weitergehen. Dafür brauchen wir allerdings mehr politische Unterstützung: Deutschland und Europa sollten einen klaren Fahrplan erarbeiten, wie die Airlines SAF oder auch sogenannte Power-to-Liquid-Kraftstoffe (PtL) in ausreichenden Mengen und zu wirtschaftlichen Preisen tanken können.



**Auf den Heimatmärkten**

**100 PROZENT ÖKOSTROM**

Seit Anfang 2020 bezieht die Lufthansa Group in Deutschland, Österreich, Belgien und der Schweiz ausschließlich Ökostrom durch den Kauf hochwertiger Grünstromzertifikate (Ökostromlabel HKNneu 100). Dabei handelt es sich um eine Menge von ungefähr 301 Gigawattstunden – das entspricht etwa dem jährlichen Verbrauch von 96.000 deutschen Haushalten. Dieser Schritt ist ein wichtiger Baustein für das 2030-Ziel: In zehn Jahren soll der gesamte Bodenverkehr in der DACH-Region CO<sub>2</sub>-neutral sein.