

Appell an künftige Bundesregierung

HEIMISCHEN LUFTFAHRT- STANDORT STÄRKEN

Deutschland hat gewählt. Wenn die Herausforderung der Regierungsbildung gemeistert ist, steht die künftige Bundesregierung vor einer weiteren Herkulesaufgabe. Sie muss Deutschland zu einem klimafreundlichen und gleichzeitig erfolgreichen Industriestandort machen. Dazu gehört auch, die heimische Luftfahrt zu stärken.

Der Transport von Medizinprodukten, die Sicherung internationaler Lieferketten, die Repatriierung gestrandeter Urlauber oder jüngst die Luftbrücke aus Afghanistan: Hier zeigen sich die unverzichtbaren Stärken des Fliegens. Beim Fliegen geht es um mehr als private Begegnungen und den für viele Regionen lebenswichtigen Tourismus. Die Globalisierung, die Integration aufstrebender Länder in die Weltwirtschaft, internationale Diplomatie und Politik – all das braucht den Luftverkehr und all das ist möglich, weil Deutschland (noch) eine starke Luftfahrt hat.

Diese Position wollen wir verteidigen. Wir nutzen die Krise zur Erneuerung und stärken unser Engagement für klimaschonendes Fliegen. Wir werden agiler, effizienter, nachhaltiger. Der Luftverkehr wird aber nur dann erfolgreich und international wettbewerbsfähig bleiben, wenn die Politik den Neustart nach der Krise und die Transformation des Luftverkehrs aktiv unterstützt.

Für unseren Erfolg als Exportnation muss die zukünftige Bundesregierung eine Balance zwischen Klimaschutzpolitik, der Sicherung von Mobilität und wirtschaftlicher Leistungskraft schaffen. Konkret brauchen wir:

- Offensive für eine leistungsfähige Infrastruktur:**
 Durch Zukunftsprojekte wie effiziente Sicherheitskontrollen ohne langes Warten, biometrisches Boarding, den „Single European Sky“, reibungslose Schnittstellen zwischen Zug und Flugzeug sowie die Anbindung des Münchener Flughafens an das ICE-Netz das Leben der Menschen und die Reputation des Landes gleichermaßen verbessern.
- Offensive für Investitionen und Innovationen:**
 Zukunftstechnologien, insbesondere die Marktentwicklung für nachhaltige Kraftstoffe, fördern und die Investitionskraft von Airlines und Flughäfen erhalten.
- Offensive für fairen Wettbewerb:**
 Wertschöpfung und qualitativ hochwertige Arbeitsplätze durch ein internationales „Level-Playing-Field“ sichern. Das bedeutet, auf einseitige Belastungen für heimische Carrier zu verzichten und in den Verhandlungen zum Klimaschutz-Paket „Fitfor55“ auf eine wettbewerbsneutrale Ausgestaltung der Maßnahmen zu pochen. Andernfalls drohen Verkehrs- und Emissionsverlagerungen in Regionen außerhalb der EU („Carbon Leakage“).

Passagierprognose 2021 gegenüber 2019

Nordamerika



Asien-Pazifik



Europa



Nahost

