

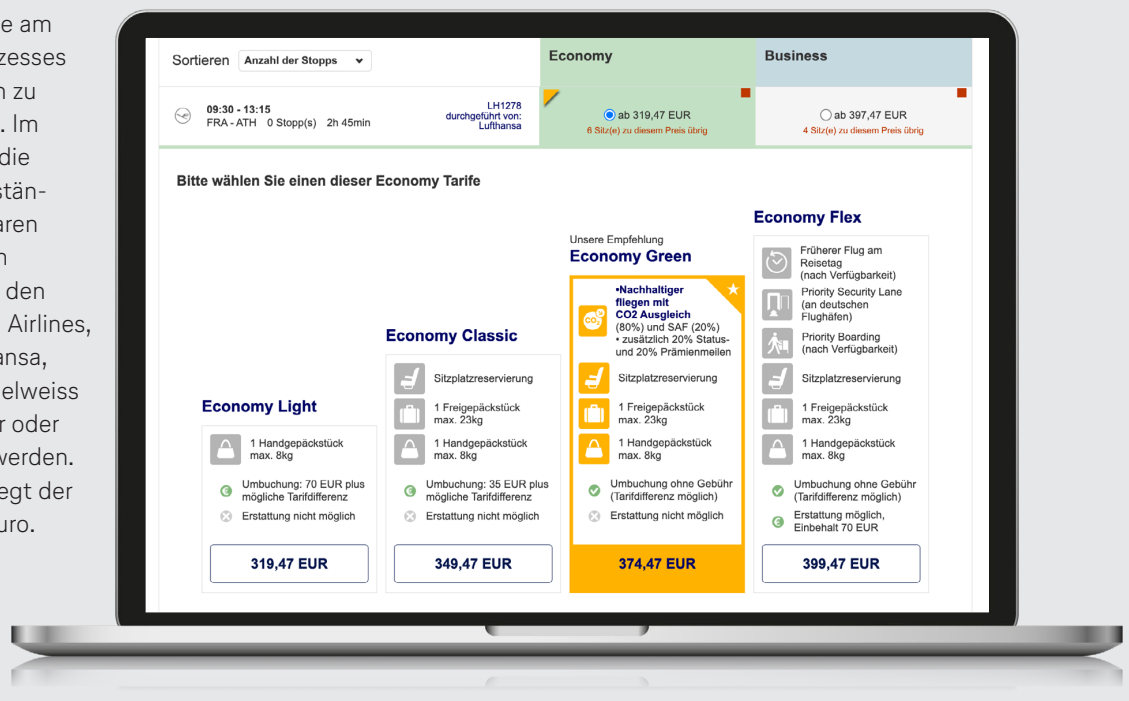
Weltpremiere

FLUGTARIF FÜR NACHHALTIGES REISEN

CO₂-neutral bis 2050. Um dieses Ziel zu erreichen, investiert die Lufthansa Group in hocheffiziente Flugzeuge, nachhaltige Flugkraftstoffe und optimale Prozesse. Gleichzeitig möchten wir unsere Gäste für nachhaltiges Fliegen begeistern. Die neuen Green Fares Tickets machen umweltschonendes Reisen jetzt ganz einfach.

Mehr Komfort

Bisher konnten Reisende am Ende des Buchungsprozesses eine CO₂-Kompensation zu ihrem Flug hinzuwählen. Im Gegensatz dazu bilden die Green Fares einen selbständigen und direkt wählbaren Tarif. Die Tickets können unkompliziert direkt auf den Webseiten von Austrian Airlines, Brussels Airlines, Lufthansa, SWISS, Air Dolomiti, Edelweiss und Eurowings Discover oder im Reisebüro gebucht werden. In der Economy Class liegt der Einstiegspreis bei 115 Euro. In der Business Class beginnen die Tarife bei 255 Euro.



Mit den neuen „Green Fares“ können Passagiere seit Februar mit nur einem Klick ihre flugbezogenen CO₂-Emissionen vollständig ausgleichen. Weltweit bietet keine andere Airline ein vergleichbares Produkt. Die Green Fares der Lufthansa Group machen CO₂-neutrales Fliegen schon heute möglich.

Kombination aus Reduzieren und Kompensieren

Der CO₂-Ausgleich erfolgt zu 20 Prozent über den Einsatz nachhaltiger Flugkraftstoffe und zu 80 Prozent über einen Beitrag zu Klimaschutzprojekten, die nach höchsten Standards zertifiziert sind.

Die Green Fares können aktuell für alle Flüge innerhalb Europas sowie für Verbindungen nach Marokko, Algerien und Tunesien gebucht werden. Weitere Angebote für Inter-

kontinentalstrecken sind geplant. Um die Attraktivität weiter zu steigern, bietet der Flugtarif zusätzliche Statusmeilen und eine kostenfreie Umbuchungsmöglichkeit.

Pariser Klimaschutzabkommen als Zielmarke

Maßnahmen wie die Green Fares sind wichtiger Bestandteil unserer ambitionierten Klimaschutzziele. Schon bis 2030 will die Lufthansa Group ihre Netto-CO₂-Emissionen im Vergleich zu 2019 halbieren – der konkrete Reduktionsfahrplan wurde 2022 durch die unabhängige Science Based Targets Initiative (SBTi) validiert. Damit ist die Lufthansa Group die erste Airline-Gruppe in Europa mit einem wissenschaftlich fundierten CO₂-Reduktionsziel im Einklang mit den Zielen des Pariser Klimaschutzabkommens.