

Klimaschutz

LUFTHANSA INVESTIERT MILLIARDEN

Bis 2030 will die Lufthansa Group ihre Netto-CO₂-Emissionen gegenüber 2019 halbieren. Bis 2050 wollen wir dann eine neutrale CO₂-Bilanz erreichen. Grundlage sind insbesondere Milliardeninvestitionen in neuste Flugzeuge und nachhaltige Treibstoffe.

Pro Jahr investiert die Lufthansa Group 2,5 Milliarden Euro in neue Flugzeuge. Damit stößt durchschnittlich alle zehn Tage ein neuer Flieger zur Flotte. Insgesamt erhält die Lufthansa Group bis 2030 mehr als 200 neue Flugzeuge – die modernsten und effizientesten, die es zu kaufen gibt. Aus Gründen des Klimaschutzes eine gute Nachricht, denn: Mit den Investitionen können wir ältere Flugzeuge ersetzen, die deutlich mehr Treibstoff benötigen. So verbrauchen moderne Flugzeuge gegenüber der jeweiligen Vorgängergeneration bis zu 30 Prozent weniger Treibstoff pro Passagier und emittieren entsprechend weniger CO₂.

Die Lufthansa Group treibt die Entwicklung möglichst effizienter Flugzeuge seit Jahrzehnten voran. Deshalb sind wir auch immer wieder die ersten, die zukunftsweisende Flugzeugtypen in ihre Flotte aufnehmen, wie zum Beispiel 2016 beim Airbus A320neo.

Nachhaltige Kraftstoffe vorantreiben

Ein zweites Schlüsselthema für möglichst klimaschonenden Luftverkehr lautet Sustainable Aviation Fuels (SAF). Die Lufthansa Group zählt weltweit zu den größten SAF-Abnehmerinnen aus biogenen Reststoffen und treibt die nächste SAF-Generation Power-to-Liquid-Flugkraftstoffe (PtL) – die aus

Überblick: Klimaschutz im Luftverkehr

Fakten, Ziele, Instrumente: Der Bundesverband der Deutschen Luftverkehrswirtschaft (BDL) hat im Oktober 2023 eine umfassende **Broschüre rund um das Thema Klimaschutz** herausgegeben. In einem eigenen Kapitel werden die Besteuerung thematisiert und die Belastungen im Flug- und Bahnverkehr miteinander verglichen.

Strom, Wasser und CO₂ gewonnen werden – voran. Aktuelles Beispiel: Mitte Oktober hat Lufthansa gemeinsam mit Airbus und MTU, dem Deutschen Zentrum für Luft- und Raumfahrt sowie dem Flughafen München eine wegweisende Technologiekooperation vereinbart. Wesentliche Fragestellungen des Forschungsprojektes lauten:

- Wie können Markteinführung und industrielle Skalierung von PtL-Flugtreibstoffen forciert werden?
- Welche Auswirkungen haben PtL-Treibstoffe auf Wertschöpfungsketten und lokale Luftqualität?
- Inwieweit können PtL-Treibstoffe auch sogenannte Nicht-CO₂-Emissionen positiv beeinflussen?

Investitionen und effizienteste Flugzeuge sowie Forschung und Entwicklung sind der Schlüssel für die klimafreundliche Transformation des Luftverkehrs. Die Lufthansa Group zählt zu den Vorreitern – weltweit.

Flottenmodernisierung = wichtigste Klimaschutzmaßnahme

Im Schnitt verbrauchen moderne Flugzeuge gegenüber den Vorgängermodellen bis zu 30 Prozent weniger Treibstoff.

Allein 2023 kommt durchschnittlich **alle 10 Tage** ein sparsamer Flieger zur Flotte.



-30%
Kerosinbedarf