



Politikbrief Spezial

EU: LUFTFAHRTPOLITIK NEU AUSRICHTEN



Konnektivität und europäische Integration sichern

Europas Entscheider müssen der heimischen Luftfahrtindustrie wieder Priorität einräumen. Wirtschaftliche Wettbewerbsfähigkeit und europäische Autonomie erfordern einen leistungsstarken Luftverkehr.

Die Luftfahrt sichert die europäische Freiheit und Integration. Sie verbindet Menschen, Kulturen und Volkswirtschaften quer durch Europa und vernetzt den Kontinent mit Ländern in aller Welt. Der europäische Luftverkehr trägt erheblich zum Wohlstand und zum Wirtschaftswachstum der EU bei, indem er Handel und Tourismus vielfach überhaupt erst ermöglicht. Er sichert auch in Krisenzeiten globale Lieferketten, ermöglicht die Rückkehr gestrandeter EU-Bürger in ihre Heimat und sorgt für den schnellen Transport lebenswichtiger Güter und medizinischer Produkte.

EU-Luftverkehr einseitig belastet

Europäische Fluggesellschaften und Drehkreuze sind mit erheblichen Wettbewerbsnachteilen gegenüber Airlines und Hubs aus Nicht-EU-Ländern konfrontiert. Grund sind immer neue Regulierungen, die Europa als Luftverkehrsstandort erheblich verteuern und den internationalen Wettbewerb zu Lasten der EU-Fluggesellschaften verzerren.

Trendwende einleiten

Es ist höchste Zeit, dass Brüssel eine Trendwende einleitet. Zwingend notwendig ist eine gründliche Überprüfung des European Green Deals, insbesondere der ReFuelEU-Aviation-Verordnung. Wir brauchen eine europäische Indus-

triepolitik, die die Wettbewerbsfähigkeit des Luftverkehrs sichert und Kostenbelastungen, die europäischen Airlines einseitig auferlegt sind, spürbar reduziert. Diese neue Luftfahrtpolitik muss in der nächsten Legislaturperiode Priorität werden: Die Europäische Union braucht eine global erfolgreiche Luftverkehrsbranche, damit die Transformation zur Klimaneutralität gelingt und die EU ihre strategische Autonomie dauerhaft sichert.

Top Prioritäten

- **Globale Wettbewerbsfähigkeit sichern**
European Green Deal überarbeiten und Europas Wirtschaft stärken
- **Nachhaltigkeit und Wettbewerbsfähigkeit in Balance bringen**
Europäische Klimaschutzabgabe für alle Fluggesellschaften einführen, um SAF zu finanzieren
- **Strategische Autonomie der EU erhalten**
Konsolidierung von Airlines erleichtern und europäische Interessen auf globaler Ebene durchsetzen