

## Strategische Autonomie der EU sichern

Die EU muss ihre Netzwerk-Fluggesellschaften und Drehkreuze stärken. Nur so kann sie ihre Unabhängigkeit gegenüber außereuropäischen Airlines und Infrastrukturen wahren und die Kontrolle über ihre Konnektivität sowie Umwelt- und Sozialstandards behalten.

Netzwerk-Carrier sorgen mit ihren Drehkreuz-Verbindungen dafür, dass auch europäische Flughäfen in entlegeneren Regionen gut angebunden sind – über Direktverbindungen allein wäre dies kaum möglich. Damit haben die Hub-Airlines maßgeblichen Anteil daran, dass Europa im weltweiten Vergleich zu den touristischen Hotspots zählt. Heimische Netzwerk-Fluggesellschaften und Drehkreuze sind für die EU entscheidend, um rasch auf geopolitische Herausforderungen, ökonomische Verwerfungen und globale Krisen zu reagieren: Sie sichern die Resilienz Europas in einer vernetzten Welt.

Um die internationale Wettbewerbsfähigkeit des europäischen Luftverkehrs zu stärken und einen unabhängigen Transport von Personen und Gütern zu gewährleisten, ist ein konsolidierter europäischer Luftverkehrsmarkt unerlässlich. Da nur Airlines von ausreichender Größe global konkurrenzfähig sein können, ist es wichtiger denn je, europäische Fluggesellschaften zu stärken.

### Hubs gewährleisten effiziente und nachhaltige Konnektivität

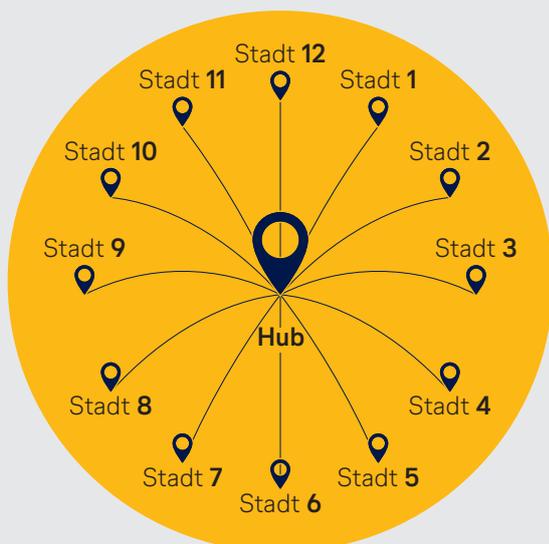
#### Drehkreuz

Um 12 Destinationen mit einmaligem Umsteigen über ein Drehkreuz miteinander zu verbinden, sind 12 Flugstrecken notwendig. Städte mit geringerer Nachfrage profitieren von der Verbindungsvielfalt am Drehkreuz.

#### Punkt zu Punkt

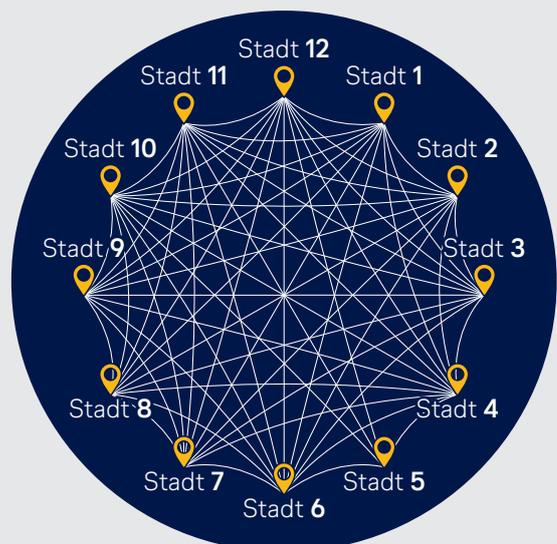
Um 12 Destinationen direkt miteinander zu verbinden, sind 66 Flugstrecken und eine entsprechend hohe lokale Nachfrage zwischen den Städten notwendig.

Drehkreuz



**12** Strecken

Punkt zu Punkt



**66** Strecken