

## Flughafen Frankfurt

# STUDIE BESTÄTIGT FLACHSTART-VORTEILE

Je steiler ein Flugzeug startet, desto niedriger ist seine Lärmbelastung für die Region – so lautete eine verbreitete Annahme. Eine Studie widerlegt dies nun für den Standort Frankfurt.

Einzelne deutsche Airports empfehlen steile Startverfahren von Flugzeugen. Die Begründung: Im Gegensatz zum sogenannten Flachstart entstehe bei einem steil ansteigenden Abflug weniger Lärm. Eine vom „Forum Flughafen & Region“ beauftragte Studie belegt für Frankfurt nun das Gegenteil: Demnach führt der Flachstart in der Region des Flughafens insgesamt zu weniger Lärm, weil sich die Geräuschkulisse aufgrund der niedrigen Flughöhe vor allem auf Gebiete nahe der Startbahn konzentriert. Damit sind in Summe weniger Anwohnerinnen und Anwohner der Lärmbelastung ausgesetzt.

Dazu kommt: Flachstarts sind klimafreundlicher. Die Lufthansa Group setzt in Frankfurt deshalb seit 2013 auf dieses Verfahren. Pro Jahr werden so bis zu 7.000 Tonnen CO<sub>2</sub> eingespart.

Nach einer vergleichbaren Untersuchung für den Standort Leipzig ist die Frankfurter Studie bereits der zweite wissenschaftliche Beleg für die Vorteile von Flachstarts. Airports sollten ihre Empfehlungen für Startverfahren und darauf basierende Lärmrentgelte entsprechend prüfen.

## Hai in the sky

# AUSTRIAN AIRLINES FLIEGT MIT „HAIFISCHHAUT“

Als erste Fluglinie weltweit stattet Austrian Airlines Flugzeuge des Typs Boeing 777-200ER mit AeroSHARK aus. Insgesamt vier Maschinen werden ab Dezember 2024 mit der innovativen Oberflächentechnologie beschichtet.

Die von Haifischhaut inspirierte Folie reduziert den Reibungswiderstand beim Fliegen und senkt damit den Treibstoffverbrauch um bis zu einem Prozent. So spart die Airline künftig über 2.000 Tonnen CO<sub>2</sub> pro Jahr. Das entspricht rund zwölf Flügen von Wien nach New York.

Neue Technologien wie AeroSHARK sind ein zentraler Hebel, um Fliegen nachhaltiger zu gestalten. Austrian Airlines ist bereits das vierte Unternehmen der Lufthansa Group, das diese Innovation in den Flugbetrieb bringt. Lufthansa Airlines, SWISS und Lufthansa Cargo nutzen die von Lufthansa Technik und BASF entwickelte Folie bereits mehrere Jahre. Seit 2019 konnten so rund 24.000 Tonnen CO<sub>2</sub> eingespart werden.

### AeroSHARK senkt Kerosinverbrauch

4  Jahre

4      
Boeing 777-200ER  
mit AeroSHARK

-2.650 t  Kerosin

 -8.300 t CO<sub>2</sub>-Emissionen